Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok X. Warszawa, dnia 12 lutego 1937 r. Nr 6.

TREŚĆ:

Polsko-szwedzka lądowo-morska komunikacja.

Poz. 84. Taryfa towarowa część II (Sp. T. Nr 267). — Zmiany.

Międzynarodowe taryfy osobowe, bagażowe i ekspresowe.

Poz. 85. Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Sp. T. Nr 468). — Wprowadzenie dodatku I.

II. OBWIESZCZENIA.

1) Lista linij kolejowych, samochodowych i żeglugi wodnej do której stosuje się K. M. T. Zmiany.

2) Wstrzymanie naładowania i przyjęcia węgla eksportowego do stacji Gdynia Port jak również reekspedycji węgla eksportowego do stacyj portowych w Gdańsku.

3) Wstrzymanie ruchu pociągów na odcinku kolei wąskotorowej Skrzydlewo — Lubcza.

4) W sprawie dwukrotnego podwyższenia opłat za postój wagonów na stacji Nowy Bytom dla Huty „Pokój".

5) Wznowienie ruchu pociągów na wąskotorowej linii Przeworsk — Dynów.

6) Wznowienie naładunku i przyjęcia węgla eksportowego do stacji Gdynia Port i reekspedycji węgla eksportowego do stacyj portowych w Gdańsku.

7) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 10 lutego 1937 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 67. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II, zeszyty 3 i 4.

I

Taryfa towarowa, część II, zeszyt 3.

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się następujące uzupełnienia:

Na str. 86, w taryfie specjalnej PE-5, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" oraz w p. 3 „Opłaty" dodaje się w porządku alfabetycznym dwa nowe wiersze następujące:

Mucharz.......	110	100
Rzeszów	119	107

35

II

Taryfa towarowa część II, zeszyt 4.

Z dniem 1 marca 1937 roku w taryfie specjalnej tranzytowej PT2 na str. 65b w opłatach odnoszących się do towarów oznaczonych Nr Nr porz. sp. tow. 77, 78, 79 i td. do 94 włącznie, w relacjach Gr. P. pod Śniatynem-Załuczem i Woronienką przy stawce „218" skreśla się odnośniki „*" i „**" wraz z odnośnymi uwagami zamieszczonymi u dołu stronicy.

Poz. 68. Spis stacyj ładowni i przystanków kolejowych.

Z dniem 15 lutego 1937 roku do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 7 skreśla się nazwę stacji Kaliszkowice wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 8:
a) nazwę kopalni Emma zmienia się na „Ema",
b) w porządku alfabetycznym dodaje się następujące nazwy stacyj:

Kotowiecko	Z
Kucharki	Z
Kurów	Z

Na str. 9 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz o brzmieniu następującym:

Lubicz	II

Na str. 16 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz o brzmieniu następującym:

Wołkowysk Parowozownia . .	II

Na str. 22, przy nazwie stacji Baranowicze Poleskie, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie „W",

Na str. 23, przy nazwie p. o. Batiatycze w rubryce 6 oznaczenie „Op" zmienia się na oznaczenie: „O",

Na str. 53, przy nazwie stacji Godurowo, w rubryce 7 dodaje się oznaczenie: „M",

Na str. 60, po nazwie stacji Grębocin Cegielnie w rubryce 2 dodaje się oznaczenia:

„tar. ad. r = Toruń Mokre"

Na str. 62, przy nazwie stacji Gutowiec, w rubryce 6 skreśla się oznaczenie: „Wu",

Na str. 70, przy nazwie p. o. Jastrzębna, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: tar = Kamienna Nowa i Augustów" oraz w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Łd",

Na str. 73 skreśla się nazwę stacji Kaliszkowice wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 79, przy nazwie p. o. Kniaże, w rubryce 2 oznaczenie „tar. = Skwarzawa i Złoczów" zastępuje się nowym o brzmieniu następującym:

„tar = Krasne i Złoczów"

Na str. 81, przy nazwie stacji Konary, w rubryce 2 oznaczenie „ad = Śrem" zastępuje się oznaczeniem:

„ad = Gołańcz"

Na str. 82, nazwę kopalni Emma zastępuje się nazwą „Ema",

Na str. 85, przy nazwie stacji Koziołek, w rubryce 9 dodaje się nazwę: „Skępe",

Na str. 93, przy nazwie stacji Lewiczynek, w rubryce 2 po oznaczeniu „tar" dodaje się oznaczenie „r" oraz po oznaczeniu „ad" skreśla się oznaczenie „r",

Na str. 95:

a) dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz o brzmieniu następującym:

Lubicz	T	H 4	105	=	M, R	Toruń Toruń	Lubicz Pom.

b) przy nazwie stacji Lubicz Stary, w rubryce 2 dodaje się oznaczenia:

„tar. ad. r = Toruń Mokre"

c) przy nazwie stacji Lubicz Młyn, w rubryce 2 oznaczenie „ad=Lubicz koło Torunia" zastępuje się oznaczeniem:

„tar. ad. r = Toruń Mokre"

d) przy nazwie stacji Lubicz Młyn, w rubryce 6 przy oznaczeniu „Wu" odnośnik 3) zastępuje się odnośnikiem „2)",

e) u dołu strony odnośnik 2) i odnośnik 4) skreśla się, natomiast oznaczenie liczbowe odnośnika 3) zmienia się na oznaczenie „2)",

Na str. 120, przy nazwie stacji Ordzin, w rubryce 9 nazwę Obrzysko zastępuje się nazwą „Kucharki",

Na str. 124, przy nazwie stacji Pakosław, w rubryce 6—skreśla się oznaczenie „Znw" oraz w rubryce 7 skreśla się oznaczenie „R",

Na str. 150, przy nazwie stacji Skwarzawa, w rubryce 2 dodaje się oznaczenia:

„tar. ad. r = Krasne"

oraz w rubryce 6 oznaczenie „=" zastępuje się oznaczeniami: „O, Bp, Łd",

Na str. 172, przy nazwie stacji Wąwolnica, w rubryce 2 dodaje się oznaczenia:

„ad. r = Nałęczów Wąsk."

oraz w rubryce 6 oznaczenie „=" zastępuje się oznaczeniami: „O, Bp, Dr, W, △",

Na str. 178 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz o brzmieniu następującym:

Wołkowysk Parowozownia (ad = Wołkowysk Miasto)	Wl	H 11	600	Op		Białystok Wołkowysk	Wołkowysk

Na str. 181, przy nazwie stacji Zacharzyn, w rubryce 2 oznaczenie „ad = Mogilno" zastępuje się oznaczeniem:

„ad = Chodzież",

Na str. 196, w tablicy 103:
a) przy nazwie stacji Grębocin dodaje się słowo: „Cegielnie",
b) skreśla się nazwę stacji „Lubicz Budowa",

c) nazwę stacji Lubicz koło Torunia Młyn zmienia się na: „Lubicz Młyn" oraz nazwę stacji Lubicz koło Torunia zmienia się na: „Lubicz Stary",

Na str. 201, w tablicy 209 skreśla się nazwę stacji „Kaliszkowice",

Na str. 208, w tablicy 361 nazwę „Kopalnia Emma" zmienia się na: „Kopalnia Ema",

Na str. 220, w tablicy 600 nazwę stacji Wołkowysk Miasto zastępuje się nazwą „Wołkowysk Przedmieście", nazwę stacji Wołkowysk Przedmieście zastępuje się nazwą „Wołkowysk Miasto" oraz po nazwie stacji Wołkowysk Miasto dodaje się nazwę p. o. „Wołkowysk Parowozownia",

Na str. 225, w Rozdziale III „C. Wąskotorowe koleje państwowe", nazwę kolei Sierpeckiej zastępuje się nową nazwą o brzmieniu następującym: „Sierpecka (Sierpc—Rypin)",

Na str. 241 skreśla się nazwę stacji Borysław wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 243, przy nazwie stacji Mogilno, w rubryce 3 skreśla się „Wojciechowski Stanisław", a wzamian należy wpisać: „Majdecki Stefan",

Na str. 244 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz o brzmieniu następującym:

Radom	R	Czesław Kiepas . .	Radom

Na str. 249, w załączniku do spisu stacyj, ładowni i przystanków kolejowych dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz o brzmieniu następującym:

Kolejka Ociąż — Kotowiecko	C	O. K.	15a

Na str. 264 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz o brzmieniu następującym:

Kotowiecko (Ociąż PKP) [1])	P O.K.	K 3	15a	Dr, W, Znw.	R, Rc, P Wg=30	Poznań Ostrów Wkp	Kotowiecko

oraz u dołu stronicy zamieszcza się odnośnik o brzmieniu następującym:

[1]) Normalnotorowa styczna stacja PKP z normalnotorową koleją prywatną.

Na str. 265 dodaje się w porządku alfabetycznym nowe wiersze o brzmieniu następującym:

Kucharki (Ociąż PKP) [2])	P O. K.	K 3	15a	Dr. W, Znw.	R, Rc, P	Poznań Jarocin	Kucharki
Kurów (Ociąż PKP) [2])	P. O. K.	K 3	15a	W, Znw	R, P	Poznań Ostrów Wkp.	Skalmierzyce

oraz u dołu stronicy zamieszcza się odnośnik o brzmieniu następującym:

[2]) Normalnotorowa styczna stacja PKP z normalnotorową koleją prywatną.

Na str. 291 dodaje się tablicę 15 a o brzmieniu następującym:

15 a.
Kolejka Ociąż—Kotowiecko

Ociąż (PKP) [1])
Kurów
Kotowiecko
Kucharki

oraz u dołu stronicy zamieszcza się odnośnik o brzmieniu następującym:

[1]) Stacja PKP styczna z normalnotorową koleją prywatną.

Poz. 69. Wykaz odległości taryfowych.

Z dniem 15 lutego 1937 roku do wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 18, przy nazwie stacji Grębocin Cegielnie obok nazwy stacji Toruń Mokre skreśla się oznaczenie: „c".

Na str. 22, przy nazwie p. o. Jastrzębna dodaje się oznaczenie: „(Łd)".

Na str. 23 skreśla się nazwę stacji Kaliszkowice wraz z wszelkimi danymi,

Na str. 27, nazwę „Kopalnia Emma" zastępuje się nazwą: „Kopalnia Ema".

Na str. 32 dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującym:

LUBICZ 105	
Sierpc	69
Toruń Mokre	10

oraz przy nazwach stacyj Lubicz Stary i Lubicz Młyn obok nazwy stacji Toruń Mokre skreśla się oznaczenie: „c=".

Na str. 64 dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującym:

● WOŁKOWYSK PAROWOZOWNIA 600	
Baranowicze Centr.	120
Wołkowysk Centr.	2

Na str. 80 dodaje się nowe tablice 103 i 104 następujące:

103 T.	Grębocin Cegielnie	Lubicz Stary	Lubicz Młyn
Toruń Mokre	6	11	12
Grębocin Cegielnie	—	5	6
Lubicz Stary	—	—	2
Lubicz Młyn	—	—	—

104. T.	Toruń Zachodni	Przysiek koło Torunia	Rozgarty	Górsk	Smolno Szerokie	Pędzewo	Zławieś	Toporzystko	Czarnowo koło Torunia	Na odgał. z Torunia zach.: Toruń Port Drzewny
Toruń Północny	3	9	10	12	15	19	22	25	28	8
Toruń Zachodni	—	7	8	10	13	17	20	23	26	6
Przysiek koło Torunia	—	—	2	3	6	11	13	17	20	6
Rozgarty	—	—	—	2	5	9	12	15	18	7
Górsk	—	—	—	—	4	8	10	14	17	9
Smolno Szerokie	—	—	—	—	—	5	7	11	14	12
Pędzewo	—	—	—	—	—	—	3	6	9	16
Zławieś	—	—	—	—	—	—	—	4	7	18
Toporzystko	—	—	—	—	—	—	—	—	3	22
Czarnowo koło Torunia . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
Na odgałęz. z Torunia Zach.: Toruń Port Drzewny	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Na str. 92, w tablicy 209, w kolumnie pionowej i poziomej skreśla się nazwę stacji Kaliszkowice wraz z odległościami.

Na str. 103, w tablicy 361, w kolumnie pionowej i poziomej nazwę kopalni „Emma" zmienia się na: „Ema".

Na str. 135, w tablicy 600, w kolumnie pionowej i poziomej po nazwie stacji Wołkowysk Miasto dodaje się nazwę p. o. Wołkowysk Parowozownia z następującymi odległościami:

Wołkowysk Parowozownia	— Baranowicze C	120
„ „	— Połonka	98
„ „	— Albertyn	75
„ „	— Słonim	71
„ „	— Jeziornica	47
„ „	— Zelwa	28
„ „	— Wołkowysk Przedm.	4
„ „	— „ Miasto	3
„ „	— „ Centr.	2

Na str. 143 skreśla się tablicę 663.

Na str. 144 skreśla się tablicę 664.

Na str. 145 nazwa kolei Sierpeckiej otrzymuje nowe brzmienie następujące: „Sierpecka (Sierpc—Rypin)".

Na str. 426—440 nazwę stacji Lubicz koło Torunia zmienia się na „Lubicz Stary" oraz nazwę stacji Lubicz koło Torunia Młyn zmienia się na „Lubicz Młyn".

Poz. 70. Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych, część II.

Ministerstwo Komunikacji zatwierdza zniżki taryfowe, wprowadzone na podstawie p. 2 § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych, a mianowicie:

a) zniżkę opłat, wprowadzoną od dnia 20 stycznia 1937 roku przez DOKP w Warszawie w taryfie wyjątkowej Nr 18 na przewóz cukru pomiędzy niektórymi stacjami kolei wąskotorowej Kujawskiej,

b) taryfę wyjątkową Nr 16, wprowadzoną od dnia 15 stycznia do dnia 30 czerwca 1937 roku przez DOKP w Radomiu na przewóz żużla i szlaki pomiędzy niektórymi stacjami wąskotorowej kolei Jędrzejowskiej.

Wobec powyższego, do taryfy towarowej część II wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W grupie VI, obejmującej taryfy wyjątkowe na wąskotorowej kolei Jędrzejowskiej, po taryfie wyjątkowej Nr 15 dodaje się nową taryfę wyjątkową Nr 16, którą wydaje się jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

W grupie VIII, obejmującej taryfy wyjątkowe na wąskotorowej kolei Kujawskiej, w taryfie wyjątkowej Nr 18, w p. 3 „Opłaty" dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującym:

„W ruchu wewnętrznym kolei wąskotorowej od stacji Brześć Kuj. do stacji Włocławek Wąsk. i od stacji Dobre Wąsk. do stacji Nieszawa Wąsk. i Włocławek Wąsk. stosuje się opłaty klasy zasadniczej 3-ej."

Poz. 71. Taryfa towarowa górnośląskiej kolei wąskotorowej, obowiązująca od dnia 1 stycznia 1934 roku.

Z dniem 15 lutego 1937 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany:

Na str. 41, przy nazwie stacji Kopalnia Łagiewniki Wąsk., przy bocznicy Szyb Rycerski zmienia się numer grupy „II b 1" na: „I b 1".

Poz. 72. Austriacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego, jako przesyłek zwyczajnych w kierunku do Austrii.

Z dniem ogłoszenia na str. 29 w podanym pod *) spisie stacyj włącza się stacje: Badgastein, Böckstein i Graz Köflacherbahnhof, zaś na str. 38 przy stacji Hüttau drogę przewozu „E" prostuje się na „B".

Nr. H. Tz. II 30/3.

Poz. 73. Polsko-niemiecki związek kolejowy:
Taryfa nr 5a (drzewo), zeszyt 1.
Taryfa nr 5b (fryzy i klepki beczkowe).
Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej.

Z ważnością od dnia 15 lutego 1937 r. włącza się:

I.

Do taryfy nr 5a (drzewo), zeszyt 1 w tabeli odcinkowej A w porządku alfabetycznym (str. 22/23):

Od / do stacji	Dział	punktów stycznych														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	—	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t
Gross Mochbern	M, O²	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36	51

punktów stycznych															Dział	Od / do stacji
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t		
42	.	.	71	.	.	87	85	.	.	86	.	.	.	.	M, O²	Gross Mochbern

II.

do taryfy nr 5b (fryzy i klepki beczkowe) w tabeli odcinkowej A w porządku alfabetycznym (str. 8/9):

Od / do stacyj	Dział	punktu stycznego 14	
		10t	15t
Gross Mochbern	A	42	38
	B	48	43

III.

w Przepisach kierunkowych w rozdziale D w porządku alfabetycznym (str. 14)

Gross Mochbern	Bsl	60

Nr H. Tz. IV. 203/12.

Poz. 74. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II.
Taryfa nr 2 (jaja).
Taryfa nr 6 (oleje i tłuszcze mineralne).
Taryfa nr 25 (ziemniaki).
Tabela przerachowania.
Tabela dopłat.

I.

Z upływem dnia 28 lutego 1937 r. tracą moc obowiązującą taryfy nr 2 (jaja), nr 6 (oleje i tłuszcze mineralne), nr 25 (ziemniaki).

II.

Z dniem 1 marca 1937 r. wchodzą w życie, w miejsce uchylonych z upływem dnia 28 lutego 1937 r., następujące taryfy:

Taryfa nr 2 (jaja),

Taryfa nr 6 (oleje i tłuszcze mineralne),

Taryfa nr 25 (ziemniaki).

Wspomniane taryfy nabywać można w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych oraz w Biurze Portowym P. K. P. w Gdyni.

III.

Z ważnością od dnia 1 marca 1937 r. skreśla się:

a) w „Tabeli przerachowania" na str. 2—19 wszelkie dane, które dotyczą taryf nr 2 i 25,

b) w „Tabelach dopłat" w tabeli dopłat 2 (str. 4) oznaczenia taryf „6a, 6b, 25".

Nr. H. Tz. IV. 203/8.

Poz. 75. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz towarów, zeszyt 2. Taryfa artykułowa 100 (Ulgi specjalne).

W taryfie artykułowej 100 (Ulgi specjalne) przedłuża się ważność poz. 1 do 31 grudnia 1937 r. W związku z tem w rubryce „Czas ważności zniżki" datę „31 grudnia 1936 r." zmienia się na „31 grudnia 1937 r." oraz w „Warunkach stosowania" termin składania listów przewozowych zmienia się:

z „31 marca 1937 r." na „31 marca 1938 r."

(H. Tz. II. 42/3).

Poz. 76. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz drewna i wyrobów z drewna.

W zarządzeniu ogłoszonym w Dzienniku T. i Z. K. z 1937 r. Nr 3, poz. 27 prostuje się oznaczenie przynależności stacji Nyirbator (str. 188) z „D. Nyb" na „D. Ny. B. V.".

W zarządzeniu ogłoszonym w Dzienniku T. i Z. K. z 1937 r. Nr 4, poz. 42 zmienia się podany termin z 15 lutego na 1 marca b. r. oraz wykaz pozycyj taryfowych, które tracą ważność w tym terminie prostuje się: z „a, b, c, d, h, i m" na „a, b, c, d, h oraz m".

Pozostają w mocy opłaty przewozowe dla pozycyj: f, g, i, k.

Nr. H. Tz. II. 49/3.

Poz. 77. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając stacje, położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, z drugiej strony. Część I, obowiązująca od 1/VIII 1934 r.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia w wyżej wspomnianej taryfie, w „Załączniku 4, do § 12 Części I taryfy", zawierającym „Przepisy o przewozie łatwopsujących się towarów w wagonach izotermicznych", w punkcie 14, brzmienie wiersza ósmego zastępuje się nowym brzmieniem następującym: „do 50 km włącznie i po 5 złotych od wagonu na odległościach powyżej 50 km".

Nr. H. Tz. IV. 302/4.

Poz. 78. Polsko-Łotewsko-Estoński Związek Kolejowy. Taryfa Towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony, a stacjami 1) kolei łotewskich, 2) kolei estońskich w tranzycie przez Łotwę, 3) portem Helsinki w tranzycie przez Łotwę i Estonię z drugiej strony. Taryfa Towarowa Część I, II i III.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 lutego 1937 roku wchodzi w życie Dodatek 2 do powyższej taryfy, zawierający zmiany i uzupełnienia.

Dodatek ten jest do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie ul. Chałubińskiego 4, oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych.

Nr H. Tz. VI. 322/7.

Poz. 79. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony, a stacjami portowymi kolei łotewskich Riga Krasta, Riga Preču, Tornakalns i Mangaļi z drugiej strony.

Część IV.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 lutego 1937 roku wchodzi w życie Dodatek 1 do powyższej taryfy, zawierający zmiany i uzupełnienia.

Dodatek ten jest do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie ul. Chałubińskiego 4, oraz w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie.

Nr H. Tz. VI 322/8.

Poz. 80. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 4.

Z mocą obowiązującą od dnia 26 lutego 1937 r. wprowadza się do powyższej taryfy zmiany następujące:

Na str. 13—21, w taryfie artykułowej Nr 102, skreśla się tabelę A ze wszystkimi danymi i wzamian włącza się nową następującą:

Tabela A.

Od stacji	Pozycja	za	Punkt styczny								
			25	26	27	28	29	30	31	32	33
Bardejov	A1, 2, B	10 t	168	159	154	—	77	—	—	—	—
		15 t	159	153	147	—	73	—	—	—	—
Humenné	A1, 2, B	10 t	187	179	173	—	113	56	—	—	—
		15 t	176	169	164	—	108	54	—	—	—
	A 3, C	10 t	196	188	182	—	116	57	—	—	—
		15 t	187	179	174	—	113	56	—	—	—
Chust	A 1, 2 B	10 t	207	201	196	—	142	—	—	—	92
		15 t	196	190	186	—	133	—	—	—	86
	A 3, C	10 t	218	211	205	—	146	—	—	—	97
		15 t	207	201	196	—	142	—	—	—	92
Margecany	C	10 t	150	140	133	127	180	—	—	—	—
		15 t	143	134	128	123	177	—	—	—	—
Medzilaborce	B	10 t	—	—	—	—	—	27	—	—	—
		15 t	—	—	—	—	—	27	—	—	—
Saldoboš	B	10 t	209	205	201	—	145	—	—	—	87
		15 t	198	194	190	—	139	—	—	—	83
Stakčin	B	10 t	193	187	182	—	123	69	—	—	—
		15 t	183	176	172	—	116	67	—	—	—
Suchá Broňka	B	10 t	209	205	201	—	145	—	123	116	—
		15 t	198	194	190	—	139	—	116	111	—
Zábrcď	B	10 t	201	193	188	—	131	—	52	—	—
		15 t	190	183	178	—	125	—	51	—	—

Nr. H. Tz. III. 70/8.

Poz. 81. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. dla komunikacji z portami morskimi Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 3.

Z ważnością od dnia 13 lutego 1937 r. wprowadza się w taryfie powyższej uzupełnienie następujące:

Strona 18. Taryfa artykułowa Nr 12.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Kyjov.	D	1986

W powyższej stawce zaliczono już dodatek kursowy.
Nr. H. Tz. III. 134/10.

Poz. 82. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskimi Międzynarodowa Taryfa Związkowa Część II, Zeszyt 4.

Z ważnością od dnia 1 marca 1937 r. na str. 72 w pozycji aneksu Nr 1 w Tabeli. „T" skreśla się wszystkie stawki przy stacjach: Černý Ardov státní hranice, Teresva státní hranice i Trebušany státní hranice i zamieszcza się nowe stawki następujące:

Od stacji	Towary pozycji	Do stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk)
		15 t
Černý Ardov státní hranice	A1, F1, H1, J, M1, A2, D, E1, F2, L1	1448 1480
Teresva státní hranice	A1, F1, H1, J, M1, A2, D, E1, F2, L1	1510 1544
Trebušany státní hranice	A1, F1, H1, J, M1, A2, D, E1, F2, L1	1271 1284

W powyższych stawkach zaliczono już dodatek kursowy.
Nr. H. Tz. III. 109/8.

Poz. 83. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 5.

Z ważnością od dnia 12 lutego 1937 r. wprowadza się w taryfie powyższej zmianę następującą:

Strona 4. Spis rzeczy.
Po taryfie artykułowej Nr 106 zamieszcza się:
„Taryfa artykułowa Nr 108 (płyty budowlane izolacyjne). . . . . 31".
Nr H. Tz. III. 134/7.

Poz. 84. Bezpośrednia polsko-szwedzka kolejowo-morska komunikacja towarowa przez porty morskie Gdynia i Gdańsk (Danzig). Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami położonymi na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej oraz W. M. Gdańska z jednej strony a portami szwedzkimi Stockholm i Norrköping z drugiej strony przez porty morskie Gdynia i Gdańsk (Danzig) część II.

Z ważnością od dnia 11 lutego 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienia:

a) Na stronie 12, w „Wykazie odległości taryfowych włącza się w porządku alfabetycznym następujące nowe stacje wraz z odległościami taryfowymi:

Szopienice .... $\frac{612}{589}$

Szopienice—Rozdzień .... $\frac{610}{587}$

b) Na stronie 38, w tabeli opłat do taryfy artykułowej Nr 4 (cynk) włącza się w porządku alfabetycznym następującą nową stację wraz z opłatami:

1	2	3	4
Szopienice — Rozdzień	547	391	—

(H. Tz. VI. 366/1).

Poz. 85. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei żelaznych, znajdujących się na tych obszarach w zarządzie Polskich Kolei Państwowych z jednej strony, a stacjami Królewsko-Węgierskich Kolei Państwowych z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 lutego 1937 r. wchodzi w życie dodatek I do powyższej taryfy.

Dodatek ten zawiera nowe tabele opłat oraz zmiany, spowodowane przystąpieniem do powyższej taryfy kolei niemieckich.

Egzemplarze dodatku są do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 1,45 zł za egzemplarz.

Datę wprowadzenia w życie dodatku, wydrukowaną na karcie tytułowej dodatku I prostuje się z 1 lutego 1937 r. ,na 15 lutego 1937 r.

Nr. H. O. III. 76/3.

Minister Komunikacji: ***J. Ulrych***

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie zmiany „Listy linij kolejowych, samochodowych i żeglugi wodnej, do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie towarów kolejami żelaznemi (K. M. T.) z dnia 23 października 1924 r."

W „Liście linij kolejowych, samochodowych i żeglugi wodnej, do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie towarów kolejami żelaznymi (K. M. T.) z dnia 23 października 1925 r.", o której wydaniu ogłoszono w obwieszczeniu 1), zamieszczonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr 24 z roku 1936, wprowadza się następującą zmianę:

Pod nagłówkiem „Bułgarja" pod A 1. skreśla się z dniem 22 lutego 1937 r. wyrazy:

„e) Tscherwenbreg — Orehovo;".

Nr. H. P. I. 23/8.

---

2) W sprawie wstrzymania do dnia 6 lutego 1937 r. włącznie naładunku i przyjęcia od sąsiednich Dyrekcyj przesyłek węgla eksportowego do stacji Gdynia Port i reekspedycji węgla do tej stacji, jak również reekspedycji węgla eksportowego do stacyj portowych w Gdańsku.

Z powodu trudności w porcie Gdyńskim, wywołanych złymi warunkami atmosferycznymi i nagromadzenia się z tego powodu węgla eksportowego na stacji Gdynia Port, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Toruniu na podstawie punktu 6, § 5 R. P. T. (Część I Taryfy Towarowej) wstrzymała z dniem 30 stycznia 1937 r. do dnia 6 lutego 1937r. włącznie naładowanie i przyjęcie od sąsiednich Dyrekcyj przesyłek węgla eksportowego do stacji Gdynia Port i reekspedycję węgla do tej stacji, jak również reekspedycję węgla eksportowego do stacyj portowych w Gdańsku.

Załadowanie i znajdujące się w drodze przesyłki węgla zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie Dyrekcji zatwierdził w dniu 1 lutego 1937 r.

R. T. XI. 284/1.

---

3) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na odcinku Skrzydlewo—Lubcza kolei wąskotorowej.

Z powodu zamieci śnieżnej Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Wilnie wstrzymała na okres od dnia 1 lutego 1937 r. do dnia 4 lutego 1937 r. włącznie ogólny ruch pociągów na odcinku Skrzydlewo—Lubcza kolei wąskotorowej Nowogródzkiej.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 4 lutego 1937 r.

Nr R. T. XI. 282/1.

---

4) W sprawie dwukrotnego podwyższenia opłat za przestój wagonów na st. Nowy Bytom, podstawionych do wyładowania na bocznicy Huty „Pokój".

Z powodu nadmiernego nagromadzenia się przesyłek wagonowych na st. Nowy Bytom oczekujących podstawienia pod wyładowanie na bocznicę Huty „Pokój", Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach na podstawie punktu 43, § 16 R. P. T. (Część I A Taryfy Towarowej) zarządziła z dniem 22 stycznia 1937 r., aż do odwołania dwukrotne podwyższenie opłat za przestój dla wszystkich wagonów podstawionych do wyładowania na bocznicę Huty „Pokój" na st. Nowy Bytom.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie Dyrekcji zatwierdził w dniu 30 stycznia 1937 roku.

Nr R. T. VI. 180/2.

---

5) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowej linii Przeworsk—Dynów.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych we Lwowie wznowiła z dniem 4 lutego 1937 r. ogólny ruch pociągów na wąskotorowej linii Przeworsk — Dynów przerwany z powodu zasp śnieżnych w dniu 30 stycznia 1937 r. (Dz. T. i Z. K. Nr 6 z roku 1937, poz. 2).

Nr R. T. XI. 287/4.

---

6) W sprawie wznowienia naładunku i przyjęcia od sąsiednich Dyrekcyj przesyłek węgla eksportowego do stacji Gdynia Port i reekspedycji węgla do tej stacji, jak również reekspedycji węgla eksportowego do stacyj portowych w Gdańsku.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Toruniu wznowiła z dniem 5 lutego 1937 r. naładunek i przyjęcie od sąsiednich Dyrekcyj węgla eksportowego do st. Gdynia Port i reekspedycję węgla do tej stacji, jak również reekspedycję węgla eksportowego do stacyj portowych w Gdańsku, przerwane, z powodu trudności w porcie Gdyńskim, z dniem 30 stycznia 1937 r.

Nr. R. T. XI. 284/2.

---

7) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 20 grudnia 1936 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,33 zł	„ „ „ .	19.00 dolarów St. Zjedn. Am. Półn. . . .	0
1	Za 100 franków francuskich. . . .	25 00 zł			
	„ „ franków belgijskich	18.00 zł	„ „ „ .	562,00 franków belgijskich .	
2	. franków szwajcarskich . . .	123,00 zł	„ „ „ .	82,50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych	172 00 zł	„ „ „ .	100.00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich	100 00 zł	„ „ „ .	540 00 koron czeskich . .	4
4	„ „ koron czeskich	18,85 zł	„ „ „ .	2650.00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron duńskich	117,00 zł	„ „ „ .	360,00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron norweskich	131,50 zł	„ „ „ .	47.75 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron szwedzkich	135,00 zł	„ „ .	102.00 szylingów austriackich	9
5	„ „ lei rumuńskich.	3,95 zł	„ „ .	58 20 franków złotych [2]) . .	
6	„ „ lirów włoskich.	28,30 zł	„ „ „ .	840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł			
8	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł			
9	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,40 zł			
8	„ „ pengö złotych [1])	157,00 zł			
	„ „ florenów holenderskich . .	292,00 zł			

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.
[2]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej — sąsiedzkiej.

Nr F. D. IV. 126/22.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10 zł**, w pozostałych krajach — **1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł** *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100 zł**, ½ strony —**50 zł**, ¼ strony — 30 zł, 1/8 strony — **20 zł**, 1/16 strony — **10 zł**, drobne — po **20 gr** za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 87875